www.tuttomclaren.it

Calendario 2012

McLaren M23

Gennaio 2012

1973 - McLaren Ford M23 - Telaio in alluminio con una struttura deformabile in grado di assorbire gli urti in modo graduale. Radiatori integrati nel telaio e posizionati nelle prese d'aria laterali. Serbatoio in caucciù, protetto da due strati di alluminio alleggeriti e separati da un gel. Radiatore olio posizionato sotto l'ala posteriore. Passo: 256,5cm, carreggiata ant.: 166cm, post.: 154cm. Sospensioni derivate dalla McLaren M19, con bilancieri in acciaio in grado di rendere progressiva la compressione degli ammortizzatori. Sospensioni anteriori composte da triangoli alla base con due bilancieri in alto, ammortizzatori verticali e barra antirollio regolabile. Sospensione posteriore con biellette in alto, triangoli rovesciati verso il basso e due tiranti paralleli, barra antirollio. Scatola guida installata dietro il triangolo delle sospensioni. Motore Ford-Cosworth DFV, potenza max. 465CV a 10.500 giri/min. Cambio Hewland FG 400, manuale a 5 rapporti.

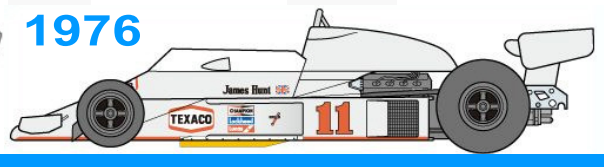
LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

McLaren M23

1973

1974/75

1976



McLAREN MP4/2 PORSCHE

Febbraio 2012

1984 - McLaren MP4/2 TAG-Porsche - Telaio in fibra di carbonio di nuova generazione, design ispirato dalla MP4/1E. Passo: 279cm, carreggiata ant.: 180cm, post.: 165cm, serbatoio 220lt (195lt nella versione C del 1986) posizionati, come da regolamento, nei fianchi modificati con nuovi supporti per il turbo. Telaio separato dalla carrozzeria. Aerodinamica con doppi flap all'altezza delle ruote posteriori. Sospensioni posteriori e dischi dei freni in carbonio (con doppie pinze SEP/McLaren nella versione B del 1985). Motore TAG-Porsche V6 con due turbo KKK e una potenza massima dai 600 agli 800cv a 11.200rpm (850cv nella versione B e da 830 a 1100cv nella versione C), gestito elettronicamente da un sistema Bosch Motronic MS3 (Bosch Motronic MP1.4 nella versione B). Cambio McLaren/Hewland FGB, manuale a 5 rapporti (a 6 rapporti nella versione C), Pneumatici Michelin (Good Year nella versione B e C).

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
30	31	1 NEW MP4-27 VODAFONE McLAREN MERCEDES	2	3	4	5
6	7 JEREZ F1 TEST DAY 1 Circuito di Jerez	8 JEREZ F1 TEST DAY 2 Circuito di Jerez	9 JEREZ F1 TEST DAY 3 Circuito di Jerez	10 JEREZ F1 TEST DAY 4 Circuito di Jerez	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21 BARCELLONA F1 TEST DAY 1 Circuito di Catalunya	22 BARCELLONA F1 TEST DAY 2 Circuito di Catalunya	23 BARCELLONA F1 TEST DAY 3 Circuito di Catalunya	24 BARCELLONA F1 TEST DAY 4 Circuito di Catalunya	25	26
27	28	29	1	2 BARCELLONA F1 TEST DAY 1 Circuito di Catalunya	3 BARCELLONA F1 TEST DAY 2 Circuito di Catalunya	4 BARCELLONA F1 TEST DAY 3 Circuito di Catalunya	BARCELLONA F1 TEST DAY 4 Circuito di Catalunya

McLAREN MP4/2 PORSCHE

Marzo 2012

1985 - McLaren MP4/2B TAG-Porsche - Telaio in fibra di carbonio di nuova generazione, leggera evoluzione della MP4/2 del 1984 (telai 2 e 3 e i nuovi 4, 5 e 6). Passo: 279cm, carreggiata ant.: 180cm, post.: 165cm, serbatoio 220lt. Telaio separato dalla carrozzeria. Aerodinamica con doppi flap all'altezza delle ruote posteriori. Le maggiori modifiche rispetto alla MP4/2B riguardano le sospensioni e i freni, ora equipaggiati con doppie pinze SEP/McLaren. Motore TAG-Porsche V6 da 800cv a 11.000rpm con doppio turbo simmetrico con la particolarità di poter funzionare anche singolarmente. La gestione elettronica viene gestita da un sistema Bosch Motronic MP1.4. Cambio McLaren/Hewland FGB, manuale a 5 rapporti, pneumatici Good Year.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
27	28	29	1 BARCELLONA F1 TEST DAY 1 Circuito di Catalunya	2 BARCELLONA F1 TEST DAY 2 Circuito di Catalunya	3 BARCELLONA F1 TEST DAY 3 Circuito di Catalunya	4 BARCELLONA F1 TEST DAY 4 Circuito di Catalunya
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16 GP AUSTRALIA Melbourne PL1 PL2	17 GP AUSTRALIA Melbourne PL3 QLF	18 GP AUSTRALIA Melbourne GARA
19	20	21	22	23 GP MALESIA Sepang PL1 PL2	24 GP MALESIA Sepang PL3 QLF	25 GP MALESIA Sepang GARA
26	27	28	29	30	31	1

MCLAREN MP4/2B PORSCHE

MCLAREN MP4/2C PORSCHE

Aprile

2012

1986 - McLaren MP4/2C TAG-Porsche - Telaio in fibra di carbonio di nuova generazione, ulteriore leggera evoluzione derivata dalla precedente MP4/2B del 1985 (telai da 1 a 5). Passo: 279cm, carreggiata ant.: 180cm, post.: 165cm. Come da regolamento la capacità del serbatoio viene diminuita a 195lt. Telaio separato dalla carrozzeria. Aerodinamica con doppi flap all'altezza delle ruote posteriori. In questa ultima versione della MP4/2 il motore è ancora il V6 TAG-Porsche dotato di due nuovi turbo KKK di nuovo tipo, in grado di sviluppare potenze massime variabili da 830 a 1100CV a circa 11.500rpm. La gestione elettronica è ancora gestita da un sistema Bosch Motronic MP1.4. Il cambio di nuovo tipo McLaren/Hewland FGB è ora manuale a 6 rapporti, Pneumatici Good Year.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13 GP CINA Shanghai PL1 PL2	14 GP CINA Shanghai PL3 QLF	15 GP CINA Shanghai GARA
16	17	18	19	20 GP BAHRAIN Sakhir PL1 PL2	21 GP BAHRAIN Sakhir PL3 QLF	22 GP BAHRAIN Sakhir GARA
23	24	25	26	27	28	29
30	1 TOSCANA F1 TEST DAY 1 Circuito del Mugello	2 TOSCANA F1 TEST DAY 2 Circuito del Mugello	3 TOSCANA F1 TEST DAY 3 Circuito del Mugello			

MCLAREN MP4/2C PORSCHE

MCLAREN MP4/4 HONDA

Maggio

2012

McLaren INTERNATIONAL
POWERED by HONDA

1988 - McLaren MP4/4 Honda - Telaio progettato da Steve Nichols con la direzione di Gordon Murray, mantiene alcuni elementi della precedente MP4/3. Passo: 287cm, carreggiata: ant.: 182cm, post.: 167cm, serbatoio da 150 litri. Telaio separato dalla carrozzeria, come da regolamento la pedaliera è stata posizionata dietro l'asse delle ruote anteriori. Radiatori acqua -olio con sfogo esterno laterale e scambiatori di calore con sfogo nel retrotreno. La parte aerodinamica presenta un muso stretto e un corpo vettura molto basso. Le prese d'aria del turbo possono essere a periscopio o con canalizzazioni interne ai cassoni. Sospensioni a doppi trapezi, pull-rod all'anteriore e push-rod al posteriore. Motore Honda RA-168E nelle specifiche XE2 e XE3, V6 a 80° con doppio albero a camme, due turbocompressori IHI limitati tramite valvola pop-off a 2,5 bar e sistema di iniezione sequenziale (due iniettori per cilindro che possono essere usati in coppia o singolarmente). Potenza massima 685 CV a 12.500rpm. Cambio McLaren/Weismann, longitudinale, manuale a 6 rapporti, pneumatici Good Year.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
30	1 TOSCANA F1 TEST DAY 1 Circuito del Mugello	2 TOSCANA F1 TEST DAY 2 Circuito del Mugello	3 TOSCANA F1 TEST DAY 3 Circuito del Mugello	4	5	6
7	8	9	10	11 GP SPAGNA Catalunya PL1 PL2	12 GP SPAGNA Catalunya PL3 QLF	13 GP SPAGNA Catalunya GARA
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24 GP MONACO MonteCarlo PL1 PL2	25	26 GP MONACO MonteCarlo PL3 QLF	27 GP MONACO MonteCarlo GARA
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7			

MCLAREN MP4/4 HONDA

MCLAREN MP4/4 HONDA

Giugno 2012

McLaren INTERNATIONAL POWERED by HONDA

1989 - McLaren MP4/4 Honda - Sul telaio della MP4/4 venne montato il motore V10 Honda aspirato per i test pre Campionato 1989.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8 GP CANADA Montreal PL1 PL2	9 GP CANADA Montreal PL3 QLF	10 GP CANADA Montreal GARA
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22 GP EUROPA Valencia St. PL1 PL2	23 GP MONACO Valencia St. PL3 QLF	24 GP MONACO Valencia St. GARA
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5			

MCLAREN MP4/5 HONDA

MCLAREN MP4/5B HONDA

Luglio

2012

McLaren INTERNATIONAL
POWERED by HONDA

1990 - McLaren MP4/5B Honda - Monoposto che presenta un rinnovamento estetico della precedente MP4/5, in particolare nelle fiancate, ora più basse, posizionate nella parte anteriore e inclinate verso il basso, con gli sfoghi dei radiatori in posizione arretrata. Da notare che per smaltire meglio il calore, in alcune gare furono aperte fino ad avanti. Il taglio laterale dell'abitacolo scende di più rispetto alla MP4/5. La parte innovativa riguarda il profilo estrattore, molto più lungo e formato da 5 canali ad arco ("la Cattedrale"). Motore V10 Honda RA-100E, in grado di sviluppare 664 CV a 13.000rpm, ma in grado di erogare fino a 715 CV grazie all'impiego di benzine speciali sviluppate dalla Shell. Lo sviluppo della vettura portò alla creazione di ulteriori 6 evoluzioni.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6 GP GRAN BRETAGNA Silverstone PL1 PL2	7 GP GRAN BRETAGNA Silverstone PL3 QLF	8 GP GRAN BRETAGNA Silverstone GARA
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20 GP GERMANIA Hockenheim PL1 PL2	21 GP GERMANIA Hockenheim PL3 QLF	22 GP GERMANIA Hockenheim GARA
23	24	25	26	27 GP UNGHERIA Budapest PL1 PL2	28 GP UNGHERIA Budapest PL3 QLF	29 GP UNGHERIA Budapest GARA
30	31	1	2	3	4	5

McLaren MP4/6

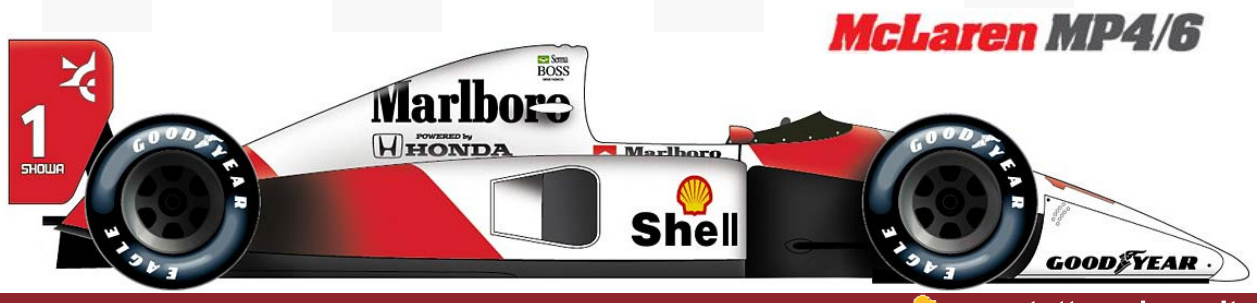
Agosto

2012

McLaren INTERNATIONAL
POWERED by HONDA

1991 - McLaren MP4/6 Honda - Il telaio monoscocca separato dalla carrozzeria rappresenta un rifacimento di quello della precedente MP4/5. L'anteriore è stato totalmente ridisegnato, l'abitacolo è stato allungato per renderlo più confortevole a Berger, mentre la zona anteriore si presenta alzata ed allargata. Il passo è stato aumentato di 4 cm per ospitare il propulsore 12 cilindri. La parte aerodinamica, studiata da Durand, presenta la novità delle minigonne sotto l'alettone anteriore, un profilo estrattore lungo e squadrato, fiancate più alte e strette rispetto alla MP4/5B e sfoghi dei radiatori di forma ogivale. Sospensioni push-rod con ammortizzatori posti longitudinalmente sopra le gambe del pilota. Motore Honda RA-121E con tre step evolutivi, 12 cilindri di 60° in grado di erogare una potenza massima di 720 CV a 15.000rpm. Elettronica gestita dal sistema Honda PGM. Cambio McLaren, trasversale a 6 rapporti, manuale, dal GP di Ungheria, semiautomatico con attuatore pneumatico. Pneumatici Good Year .

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31 GP BELGIO SPA-Francor. PL1 PL2	1 GP BELGIO SPA-Francor. PL3 QLF	2 GP BELGIO SPA-Francor. GARA



McLaren MP4/6

McLaren Mercedes MP4/13

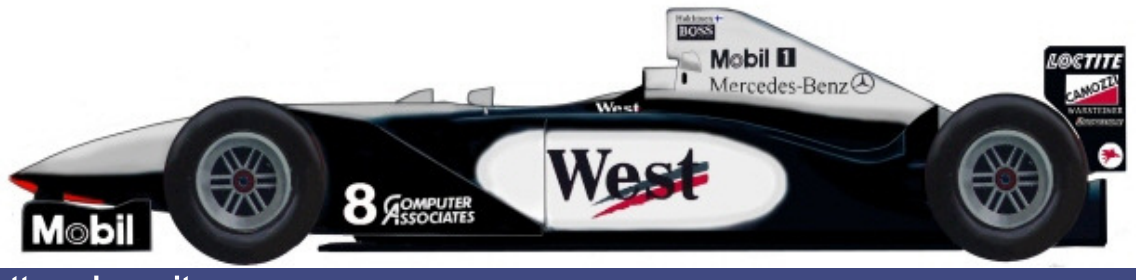
Settembre 2012

West McLaren Mercedes

1998 - McLaren Mercedes MP4-13 - Nella parte superiore il telaio non presenta le classiche aperture per le regolazioni delle sospensioni, particolare che conferisce alla vettura più rigidità al telaio stesso. In questa zona il telaio è molto basso, tanto da richiedere delle alette per raggiungere l'altezza minima imposta dal regolamento. Scarichi sdoppiati ai lati del canale centrale, tirante dello sterzo infulcrato a metà portamozzo. La parte aerodinamica, sviluppata da Durand, presenta un muso basso con attacchi del triangolo inferiore posti sulla scocca e non su una pinna inferiore. I deviatori di flusso sono alti, spostati in avanti e vicini alla scocca. Le fiancate sono alte e lunghe, l'alettone posteriore ha paratie scavate verso l'interno per facilitare il flusso d'aria in arrivo dalle fiancate. Sospensione anteriore con elementi elastici davanti alla pedaliera. Motore Mercedes-Benz F0110G (by Ilmor), gestito dal sistema TAG2000, in grado di raggiungere i 780 CV a 17.100rpm. Cambio McLaren/TAG, longitudinale semiautomatico a 6 rapporti, di nuova concezione e gestito dal sistema TAG Electronic Systems 2000. Pneumatici Bridgestone (scanalati).

LUN	MAR	MER	GIO	VEN		SAB		DOM	
27	28	29	30	31	GP BELGIO SPA-Francor. PL1 PL2	1	GP BELGIO SPA-Francor. PL3 QLF	2	GP BELGIO SPA-Francor. GARA
3	4	5	6	7	GP ITALIA Monza PL1 PL2	8	GP ITALIA Monza PL3 QLF	9	GP ITALIA Monza GARA
10	11	12	13	14		15		16	
17	18	19	20	21	GP SINGAPORE Marina Bay PL1 PL2	22	GP SINGAPORE Marina Bay PL3 QLF	23	GP SINGAPORE Marina Bay GARA
24	25	26	27	28		29		30	

McLaren Mercedes MP4/13



Ottobre 2012

West McLaren Mercedes

1999 - McLaren Mercedes MP4-14 - Il telaio è leggermente più basso dell'MP4-13, il muso è basso e lungo. Il serbatoio dell'olio è centrale, per ridurre le canalizzazioni e concentrare il peso al centro della vettura. La parte aerodinamica presenta delle pinne lungo la carrozzeria, come quelle sulle gambe del pilota e sopra le protezioni della testa. Le paratie laterali dell'alettone anteriore presentano pinne triangolari esterne. L'aerodinamica è stata definita nella galleria del vento della British Aerospace. All'inizio il triangolo superiore della sospensione anteriore era cavo, per includere il tirante dello sterzo, successivamente si è passati ad uno schema esterno a metà del portamozzo. Motore Mercedes-Benz Fo110H (by Ilmor), totalmente nuovo, leggero (100 Kg) e di dimensioni ridotte L'unità fa uso del berillio ed è gestito dal sistema TAG2000. La potenza massima è di 800 CV a 17.600rpm. Nel corso del Mondiale 1999 la vettura ha subito tre diverse evoluzioni. Cambio McLaren/TAG longitudinale semiautomatico a 7 rapporti, per favorire la guidabilità, gestito dal sistema TAG Electronic Systems 2000. Pneumatici Bridgestone.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN		SAB		DOM	
1	2	3	4	5	GP GIAPPONE Suzuka PL1 PL2	6	GP GIAPPONE Suzuka PL3 QLF	7	GP GIAPPONE Suzuka GARA
8	9	10	11	12	GP COREA Yeongman PL1 PL2	13	GP COREA Yeongman PL3 QLF	14	GP COREA Yeongman GARA
15	16	17	18	19		20		21	
22	23	24	25	26	GP INDIA Delhi PL1 PL2	27	GP INDIA Delhi PL3 QLF	28	GP INDIA Delhi GARA
29	30	31	1	2	GP ABU DHABI Yas Marina PL1 PL2				

MP4-23

Novembre 2012

VODAFONE McLAREN MERCEDES

McLaren GROUP

2008 - McLaren Mercedes MP4-23 - Telaio monoscocca e cofano motore in fibra di carbonio e alluminio honey-comb. Radiatori acqua/olio monolitici, inclinati in avanti di 68°. La parte aerodinamica presenta un muso medio-alto e stretto, con supporti dell'alettone sul secondo profilo alare; deviatori di flusso davanti agli specchi retrovisori; pance corte, alte e scavate nella parte inferiore con imbocco triangolare. Sospensioni anteriori push-rod con attacchi inferiori sdoppiati ed ancoraggio sullo spigolo inferiore della scocca. Al posteriore l'elemento esterno della presa d'aria ha un profilo aerodinamico. Pinze dei freni oblique con presa d'aria a cestello con copri disco che espelle l'aria assialmente. Motore Mercedes-Benz Fo108V, 2400cc, V8 di 90°, 2 alberi a camme, 4 valvole per cilindro, peso 95Kg, alesaggio di 98 mm. Monoblocco e testa in alluminio, gestione centralina unica Microsoft MES. Cambio McLaren, longitudinale, semiautomatico a 7 rapporti, scatola in carbonio, sistema "fast shift" (albero ausiliario con preselezione dei rapporti per cambiate simultanee). Pneumatici monogomma Bridgestone.

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
29	30	31	1	2 GP ABU DHABI Yas Marina PL1 PL2	3 GP ABU DHABI Yas Marina PL3 QLF	4 GP ABU DHABI Yas Marina GARA
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16 GP STATI UNITI Austin PL1 PL2	17 GP STATI UNITI Austin PL3 QLF	18 GP STATI UNITI Austin GARA
19	20	21	22	23 GP BRASILE Interlagos PL1 PL2	24 GP BRASILE Interlagos PL3 QLF	25 GP BRASILE Interlagos GARA
26	27	28	29	30	1	2

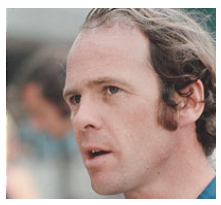
Bruce McLaren

D. Hulme

D. Bell

D. Gurney

A. de Adamich


P. Gethin

N. Galli

J. Oliver

M. Donohue

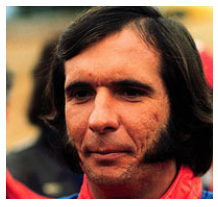
D. Hobbs

P. Revson

B. Redman

J. Scheckter

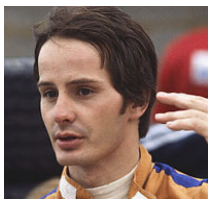
J. Ickx


E. Fittipaldi

M. Hailwood

J. Mass

J. Hunt


G. Villeneuve

B. Giacomelli

P. Tambay

J. Watson

A. Prost

S. South

A. de Cesaris

N. Lauda

K. Rosberg

S. Johansson

Ayrton Senna

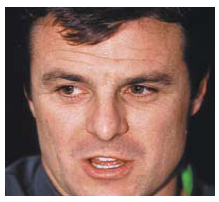
G. Berger

M. Andretti

M. Brundle

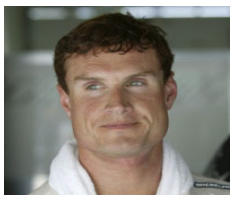
P. Alliot

N. Mansell


M. Blundell

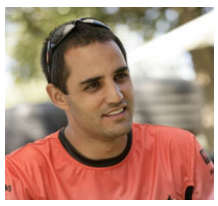
J. Magnussen

M. Hakkinen


D. Coulthard

P. de la Rosa

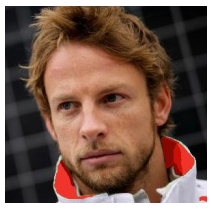
K. Raikkonen


J.P. Montoya

F. Alonso

L. Hamilton

H. Kovalainen


J. Button

Team McLaren
Tutti i Piloti

Dicembre
2012

LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	1	2	3	4	5	6